

Technická zpráva

Kravaře ON - Rekonstrukce výpravní budovy PS 01 – Technologický objekt SEE

Místo stavby:	Nádražní 84, Kravaře
Kat. území:	Kravaře ve Slezsku, parc.č. 4432/11 a 4432/29
Kraj:	Moravskoslezský
Investor:	Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava
Vedoucí projektu:	Ing. Jana Marková JM YARD Service, s.r.o. IČO: 286 33 202 se sídlem v Ostrava – Mariánské Hory, Suderova 2024/8 PSČ: 709 00
Odpovědný projektant:	Ing. Tomáš Pacola, Zahradní 501, 735 14 Orlová - Lutyně autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, č.a. 1101024

září 2019

a. Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkových vztazích

Plocha pro technologický objekt SEE se nachází v části obce Kravaře. Okolí stavby je zastavěno železniční trati a budovami-stavby pro dopravu.

Stavba SEE je umístěná na parcele č. 4432/11, k. ú. Kravaře ve Slezsku, pozemek je veden jako zastavěná plocha a nádvoří. Jedná se o stavbu bez čísla popisného; stavba občanského vybavení. Pozemek je ve vlastnictví: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Místo pro objekt SEE vznikne demolici původního objektu.

b. Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

V rámci přípravných prací nebyly prováděny žádné hlubší průzkumy, vyjma prohlídka staveniště před započítím navrhování stavby.

c. Nový stav - technický řešení stavby

Objekt PS 01 slouží jako technologický objekt SEE, jež obsahuje rozvodnu NN a místnost stacionární záložní zdroj 400V.

Vnitřní vstrojení je součástí dílu D.3.3. Záložní zdroj elektrické energie. Kiosky jsou dodávány jako kompletně vstrojené. Vybavený prefabrikovaný kiosek včetně střešní k-ce., průchodek, dveří a ventilačních žaluzií je součástí dodávky specializované firmy.

Pro osazení bude pouze provedena stavební připravenost jež obsahuje vybudování základové k-ce. , přívody silnoproudých kabelů, instalaci zemnicí soustavy, napojení na dešťovou kanalizaci.

Před osazením blokového kiosku je nutno provést výkopy a vybudovat základovou desku a provést uzemnění a napojení podzemních kabelů. Montáž vlastního bloku probíhá za pomoci zdvihací techniky.

Pro objekt SEE bude vykopána jáma o rozměrech 9,97 m x 5,06 m do hloubky 1,150 m. Na dno bude provedena zhutněná vrstva štěrkodrti fr.0 – 64 mm v tl. 200 mm. Na tuto vrstvu bude zhotovena ŽB základová deska o tl. 150 mm z betonu B 25/30. Deska bude vyztužena ocelovou svařovanou sítí oka 100x100x8 mm. Na ŽB desku bude následně osazena základová prefabrikovaná k-ce nového objektu SEE. Po vyrovnání této základové k-ce, bude na ni osazena její prefabrikovaná nadzemní část.

Technologický objekt je tvořen:

- základovou monolitickou kčí.
- základovou částí kiosků tvořenou betonovým prefabrikovaným prvkem vybaveným potřebnými prostupy již ve výrobě
- vrchní prefabrikovanou částí objektů – hlavní díl

- betonovou část střechy
- sedlovou nádstavbu střechy
- vnější povrch – fasáda je opatřena minerální omítkou
- průchodky ZPUE
- ventilační žaluzie a vstupní dveře
- vnitřní instalaci uzemnění
- vnitřní instalaci osvětlení

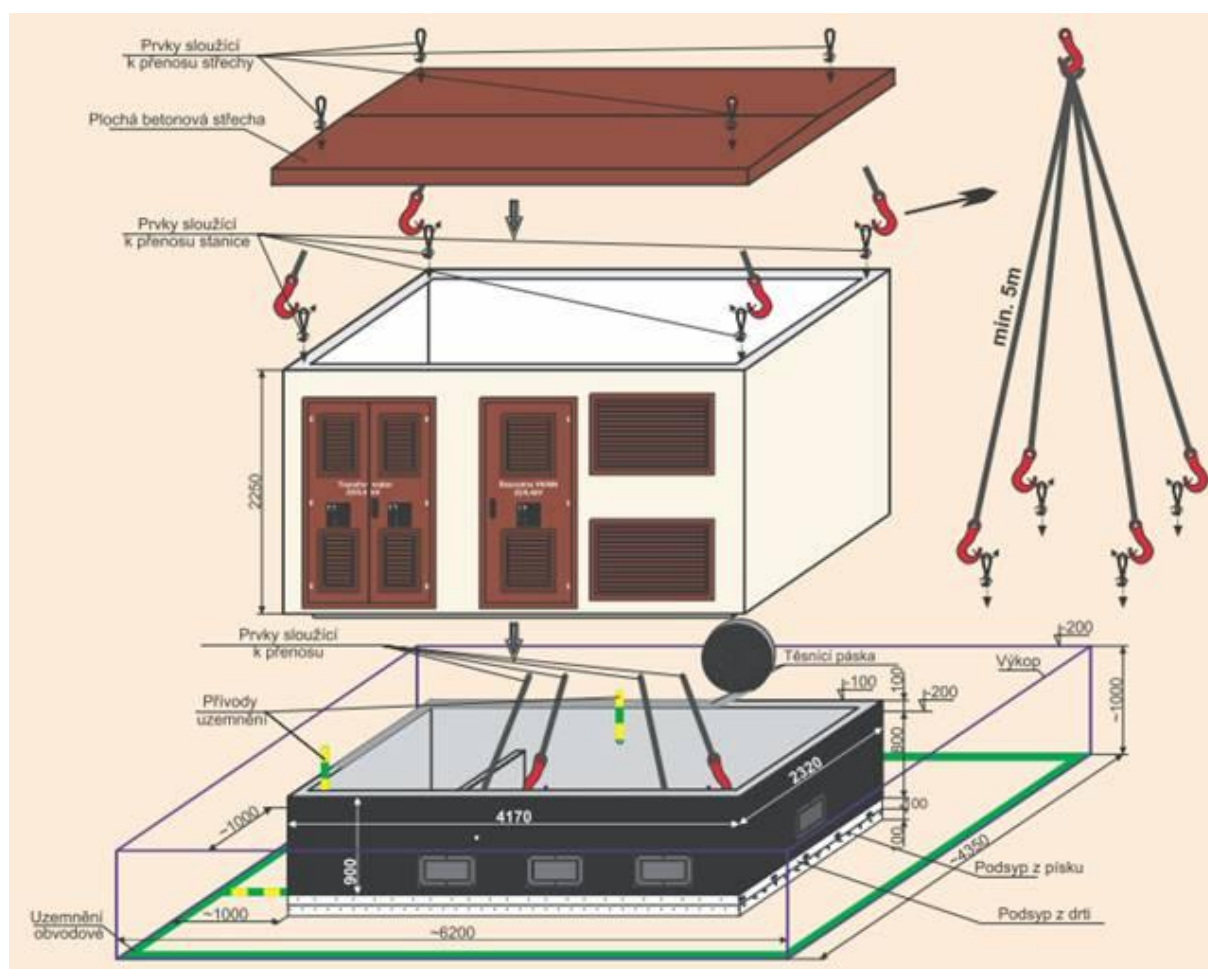
Hlavní část je opatřena ventilačními otvory s hliníkovými žaluziemi zajišťující stupeň ochrany IP43.

V podlaze je otvor pro vstup do kabelového prostoru.

Technologický objekt je z důvodů nutného použití jeřábů při montážích tvořen složením z dvou menších kiosků, jež budou umístěny těsně u sebe a dělicí spára bude překryta plechovou lištou po celé výšce objektů (spojeny budou i střešní kce).

Rozměry jednotlivých dílčích buněk jsou 4,76*3,06 + 3,21*3,06m.

Obrázek s příkladem montáže stanice

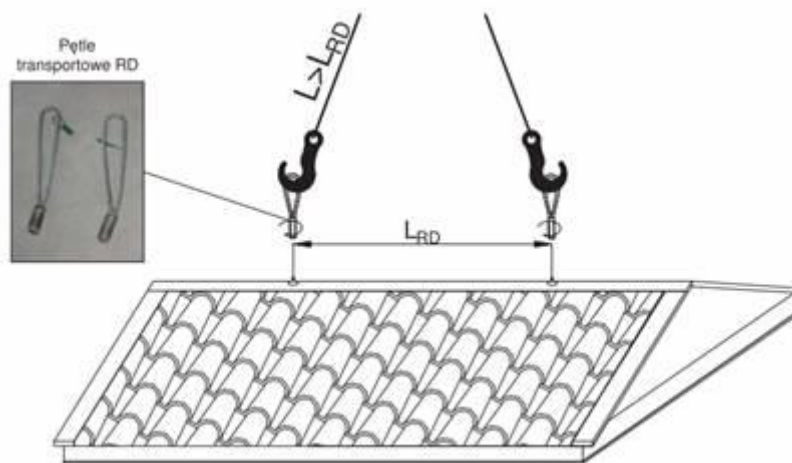


Popis stavební části – konstrukce, střecha, popis montáže

Střecha kiosků:

Střechy obou částí kiosků jsou provedeny spojením betonové střechy, na kterou bude uložena plechová nástavba sedlového tvaru. Rám střechy je z proveden z konstrukční oceli opatřené proti korozi. Krytina je prováděna z poplastovaného plechu vzhledu imitace střešních tašek, variantně lze použít krytinu z trapézového plechu. Typ a vzhled krytiny bude určen investorem před objednávkou kiosku. Celek sedlové střechy je uložen na betonovou střechu.

Střecha je dodávána společně s dodávkou celého kiosku. Jedná se o celistvý prvek. Montáž probíhá jeřábem pomocí zabudovaných kotevních prků.



Budova:

- Monolitické části z armovaného betonu vibrovaného – základ odděleně od hlavního dílu.
- Rozměry stanice: 4 760 x 3 060 + 3 210 x 3 060
- Střecha betonová + nástavba plechová dvouspádová, fasáda – minerální omítka;
- Dveře a ventilační žaluzie IP23D
- Průchodky výrobek ZPUE
- Obsluha vnitřní;
- Vnitřní instalace uzemnění;
- Vnitřní instalace osvětlení;

Zhotovením stavby se nezmění způsob užívání stavby VB, změny nevyžadují posouzení vlivů na životní prostředí a jejich provedení nemůže negativně ovlivnit požární bezpečnost stavby a nejde o stavební úpravy stavby, která je kulturní památkou. Poměry v území se nemění.

Stavba není v rozporu s ustanoveními vydanými příslušnými dotčenými orgány, jenž byly pro danou stavbu dle příslušných předpisů požadovány. Projektová dokumentace je navržena dle podmínek a vyjádření dotčených orgánů, správců a vlastníků sítí apod., které jsou součástí dokumentace - dokladová část. Jednotlivé podmínky dotčených orgánů jsou zapracovány do dokumentace a budou respektovány při realizaci stavby.

Stavební úpravy budou prováděny za provozu objektu výpravní budovy. Tomuto bude nutno uzpůsobit jednotlivé stavební práce a jejich etapizaci. Po realizaci stavby bude terén dorovnán, dosypán, zřízeny zpevněné plochy a v nezastavěné části dotčené výstavbou zásyp zeminou a předmětná plocha bude oseta travní směsí. Po dokončení stavby bude nový stav geometrický zaměřen a tento stav bude ohlášen na příslušný katastrální úřad.

d. Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany

Stavba bude realizována v okrajové části města Kravaře a tím bude dotčeno životní prostředí stávající zástavby po dobu její realizace. Druh stavby svým využíváním nebude mít negativní vliv na zdraví osob nebo životní prostředí. Stavba nevyžaduje zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma. Veškeré stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí stavby exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad přípustnou míru. Stavitel je povinen případné znečištění na veřejném nebo soukromém prostranství na vlastní náklady odstranit. V době od 22,00 do 6,00 hodin musí být dodržován noční klid.

Povrchové a spodní vody budou chráněny tak, že stavební materiál a látky budou použity v souladu s jejich určením a likvidace bude v souladu s doporučením výrobce a příslušnými předpisy. Vytěžená zemina bude rekultivována přímo na pozemku stavby.

Stavba nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí podle zák.č. 100/2001 Sb.

e. Předpokládána lhůta výstavby

Termín zahájení prací: 2020

Termín ukončení prací: 2020

Rozhodující ani dílčí termíny nejsou. Stavba bude zahájena a dokončena do 2 měsíců.